


a&S

Tecnologie e soluzioni per la sicurezza professionale

ITALY

www.asitaly.com

ottobre 2013
anno IV **23**



La forza di un ecosistema per pensare più in grande

Una sola
certificazione
per tutta Europa?

ONVIF
nella norma
ISO IEC 62676-2

Security...
Mobile

La sicurezza degli ascensori nei siti impresenziati

Gli ascensori destinati al servizio pubblico, solitamente installati presso scuole, hotel, ospedali, grandi uffici, aeroporti, stazioni ferroviarie ecc, hanno notevoli capacità di carico e velocità elevate in quanto devono trasportare il maggior numero di persone nel minor tempo possibile, pertanto devono soddisfare requisiti di affidabilità e sicurezza particolarmente stringenti. Per questa tipologia di impianti la normativa prevede che sia designato un responsabile, il quale deve provvedere ad emanare il regolamento di esercizio nel quale devono essere contenute le prescrizioni per il personale addetto, le modalità di svolgimento del servizio, nonché gli obblighi, i divieti e le sanzioni per gli utenti. In particolare il regolamento di esercizio deve contemplare e descrivere dettagliatamente le procedure, gli accorgimenti e le modalità con cui prestare assistenza alle persone che si dovessero trovare in situazioni di emergenza indicando in modo esplicito il tempo massimo entro il quale deve essere portato a compi-



mento l'intervento. Inoltre il regolamento di esercizio deve prevedere l'obbligo di effettuare giornalmente, prima dell'inizio dell'esercizio, una o più corse di prova a vuoto per verificare il corretto funzionamento del sistema. Di norma, per soddisfare queste esigenze, è prescritto che i siti dove sono presenti ascensori aperti al pubblico siano presenziati da personale, appositamente qualificato, durante tutto il periodo di attivazione del servizio per garantire la tempestiva acquisizione delle emergenze ed il rapido intervento. In organizzazioni con elevato numero di impianti installati in più siti dislocati su vaste aree geografiche e con

periodi di esercizio prolungati nell'arco delle ventiquattro ore, i costi connessi alla necessità di presenziare i singoli siti con questo personale possono risultare non indifferenti; questo è quanto tipicamente avviene per le società che gestiscono reti ferroviarie o di metropolitana. Limitare i costi di questa struttura attraverso la remotizzazione in un unico posto di controllo centralizzato degli allarmi e la predisposizione di squadre di pronto intervento in grado di intervenire rapidamente sul territorio è sicuramente un obiettivo di rilevante interesse.

LiftHELP è il sistema Over IP messo a punto da Ermes che sfrutta un collegamento Ethernet per gestire le chiamate di emergenza, effettuare la videosorveglianza degli ascensori, monitorarne gli stati e telecomandarne le funzioni di base.

UN CASO PRATICO

Il sistema LiftHELP è stato installato con successo negli ascensori aperti al pubblico presenti nelle stazioni della rete di Ferrovienord e, unitamente ad un adeguato regolamento di esercizio, è stato sottoposto con successo all'approvazione dell'USTIF (Ufficio speciale trasporti a impianti fissi) consentendo l'eliminazione del presidio fisso nelle stazioni dove sono presenti impianti di ascensori aperti al pubblico. Il sistema LiftHELP è costituito da due elementi: l'unità per chiamate di emergenza e l'unità di acquisizione degli stati e telecomando dell'ascensore ambedue operanti Over IP e collegati tramite la rete ETHERNET al posto centrale di controllo. Gli Help Point installati nella cabina ascensore sono realizzati in un contenitore in acciaio inox con caratteristiche anti-vandalo e attivano una comunicazione audio/video di emergenza con la sala controllo remota consentendo all'operatore di visualizzare sia l'immagine della persona che sta chiamando, grazie alla telecamera incorporata, sia l'interno della cabina grazie ad una telecamera di contesto installata sul soffitto. L'unità di supervisione interfacciata all'elettronica di controllo dell'ascensore riporta sulla console dell'operatore le segnalazioni utili a descrivere lo stato del sistema, come ad esempio il pia-



no di stazionamento dell'ascensore, lo stato di in servizio/fuori servizio, l'allarme incendio o l'allarme per arresto fuori piano mentre l'operatore del centro di controllo remoto può telecomandare, ad esempio, la messa in servizio o la messa fuori servizio dell'ascensore o avviare la corsa di prova. Il software previsto al posto centrale di controllo, oltre a registrare le conversazioni di emergenza, archivia un LOG dettagliato degli eventi, delle segnalazioni e degli allarmi di sistema. LiftHELP è un sistema costantemente monitorato nel suo funzionamento grazie ad un completo sistema di autodiagnosi interamente gestito Over IP che necessita solamente dell'alimentazione e del cavo

di rete. In definitiva questo sistema per la supervisione degli ascensori installati in aree aperte al pubblico è di facile installazione, altamente affidabile e di semplice manutenzione.

IN BREVE

Location:

ascensori aperti al pubblico presenti nelle stazioni della rete di Ferrovienord.

Tipologia di installazione:

sistema Over IP che sfrutta un collegamento Ethernet per gestire le chiamate di emergenza, effettuare la videosorveglianza degli ascensori, monitorarne gli stati e telecomandarne le funzioni di base.

Ragioni della scelta:

elimina il presidio fisso nelle stazioni dove sono presenti impianti di ascensori aperti al pubblico.

Brand:

Ermes Elettronica www.ermes-cctv.com